Réseau de transport de chaleur fatale, colonne vertébrale de la stratégie énergétique de la Métropole Européenne de Lille

Une autoroute de la chaleur pour assurer le développement des réseaux de chaleur sur la Métropole Européenne de Lille
Une réponse durable et résiliente aux enjeux de la transition énergétique

Atelier 3 - Assises des déchets | Quels progrès en matière de valorisation énergétique ? – Vendredi 2 octobre 2019
Une autoroute de la chaleur

1. Une autoroute urbaine qui traverse des quartiers à potentiel de développement
2. Une puissance totale disponible de 50 MW avec extension possible à 65 MW
3. Des vannes en attente sur le parcours pour assurer le développement futur
4. Interconnexion des réseaux de chaleur Nord et Sud de la Métropole
5. Un investissement de 65 millions d’euros (autoroute + adaptation des réseaux de distribution) financé en 8 ans
6. Un prix moyen de vente de chaleur à 27 € MWh pour les 215 premiers GWh puis 11 € MWh au-delà
LES IMPACTS DE LA STRATEGIE

70 % des logements desservis situés en zone prioritaire politique de la ville

60 000 tonnes CO2 en moins/an

1 logement sur 11 en 2017 à 1 logement sur 8 en 2030

Une offre énergie renouvelable massive et locale, la maîtrise des coûts d’énergie sur le long terme et des recettes pour le territoire

Des recettes énergétiques pour la MEL : entre 5 et 7 millions d’euros/an

En 2025, accélération du développement grâce au Datacenter OVH (100 MW max)
Direction Energie, Développement Durable et Transition Énergétique